

FOLMER INNOVATIONS:

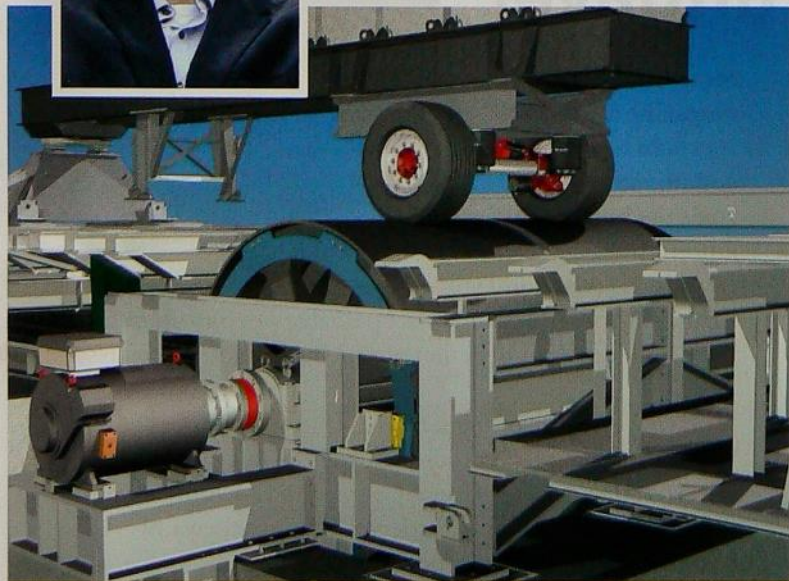
# Trailers kunnen nog lichter

Elbert Folmer, jarenlang hét gezicht van de Betuwse containerchassisproducent D-Tec, startte afgelopen zomer een eigen consultancybureau. Daarmee werd hij in eerste instantie actief in de trailerbouw, maar inmiddels ook in andere bedrijfssectoren. De 35-jarige HTS'er heeft een brede kijk op ontwerp, productontwikkeling, productieprocessen rond trailers, (land)bouwmachines en andere producten of componenten.

Als consultant werkte Folmer aan de Rolling Road testbank, ontwikkeld door VDL Weweler en gerealiseerd op de Automotive campus in Helmond. De Rolling Road bank test veersystemen van trailers onder veel realistischer omstandigheden dan eerder het geval was. "Tot nu toe werden veersystemen onder praktijkomstandigheden gesimuleerd met hydrauliek. Deze testbank imiteert het straatwegdek met obstakels op de trommels van de bank. As-ophanging en veersystemen worden belast op 'high cycle fatigue' met draaiende wielen, wat overeenkomt met de praktijk."

Folmer ontwierp een testchassis waaronder de veersystemen makkelijk zijn aan te brengen voor de test op de Rolling Road bank. Het chassis moet wel bestand zijn tegen langdurige belastingen op de testbank. Dit betekent dat dit trailerchassis een factor honderd keer sterker moet

zijn dan een trailerchassis dat de weg op moet. "Dat was wel een beetje werken tegen mijn natuur in", zegt hij. "In de regel wil ik zo licht mogelijk bouwen, waarbij de levensduur realistisch moet zijn. Maar nu ging het alleen om de robuustheid."



ROLLING ROAD: VOOR DEZE TESTOPSTELLING ONTWIERP ELBERT FOLMER EEN ZWAAR CHASSIS. INZET: ELBERT FOLMER: VAN JONGS AF AAN CHASSISBOUWER.

## D-Tec

Folmer begon zijn carrière bij D-Tec, in eerste instantie als process engineer. Hij stond er aan de wieg van enkele verbeteringen aan containerchassis die leidden tot een lichter eindproduct en een chauffeurvriendelijkere trailer. "Zo was het S-Line chassis zo'n 400 kilogram lichter dan het voorgaande model; het resultaat van nieuwe inzichten en van technische ontwikkelingen", legt Folmer uit. Door dat voortschrijdend inzicht werd ook de productie bij D-Tec efficiënter. "Tal van onderdelen worden nu pas op het laatste moment gemonteerd, op klantwens, meestal door ze aan het einde van de productie aan het chassis te schroeven. In het begin was dat niet zo en was er soms sprake van overbodige handelingen."

Folmers functie werd in de dertien jaar bij D-Tec steeds commerciëler. "Ik vroeg me af of ik dit wel wilde. Omdat ik veel van het bedrijf heb gezien en bekend ben met de verbetering van productieprocessen, besloot ik mijn blik te verruimen en voor mezelf te beginnen."

## Lichter

Folmer denkt dat trailers en containerchassis in de nabije toekomst een stuk lichter worden. "Kunststoffen worden meer toegepast, vooral bij de aan te schroeven componenten." Maar een containerchassis moet ook eenvoudig te bedienen zijn: "Tegelijkertijd is het erg belangrijk erop te letten dat het chassis makkelijk bewerkbaar is voor de chauffeur, wanneer die bijvoorbeeld afstellingen moet wijzigen om er een andere maat container op te kunnen laden."

Folmer is inmiddels ook actief in de bouw en hij is betrokken bij de productie van bouwmaterialen. "In feite met dezelfde opdracht: de productie optimaliseren en bekijken of wat op maat wordt gemaakt voor de klant, toch op de een of andere manier in een modulaire systematiek past. Vaak is het antwoord ja, en vaart behalve het bedrijf, ook het milieu er wel bij."